FICHE N°: **Xsara_18_00 _SL96 G 000** date: **07/11/00**
REF : 660134C
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara 1.8 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY (81 kW)**
ANNEE DE FABRICATION : **05/00**

Traduction et Optimisation

MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres (REF : 111352)
Emulateur LR25 (REF : 151120)
Relais supplémentaire (Ref. 204108)
Fichier : Xsara_18_00_SL96_G_000.S19

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

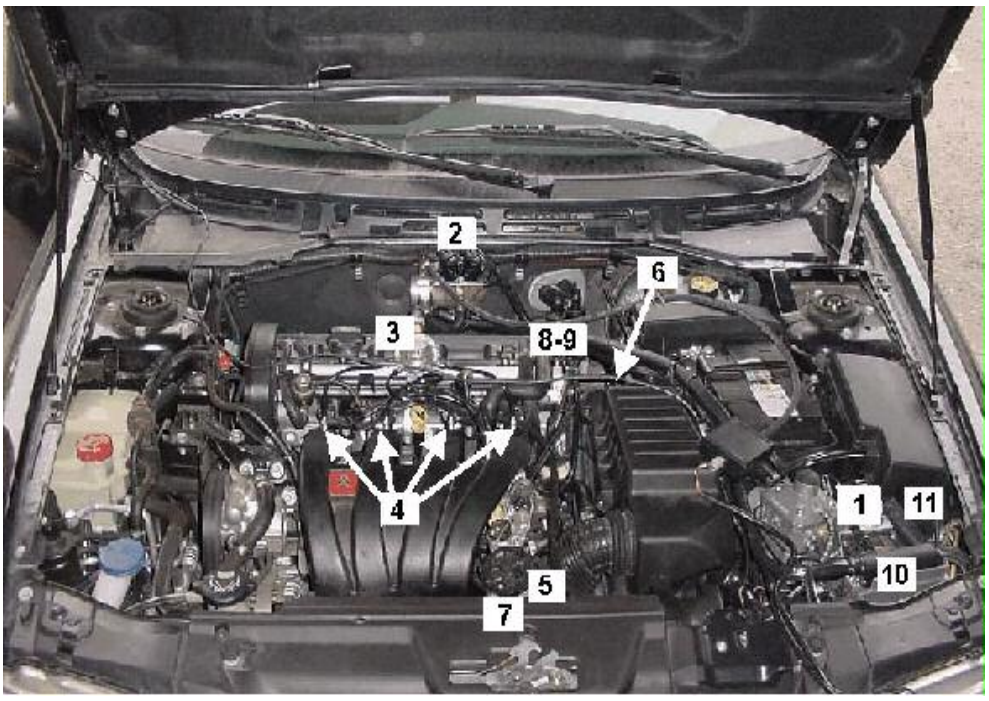
X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1". L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS.

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

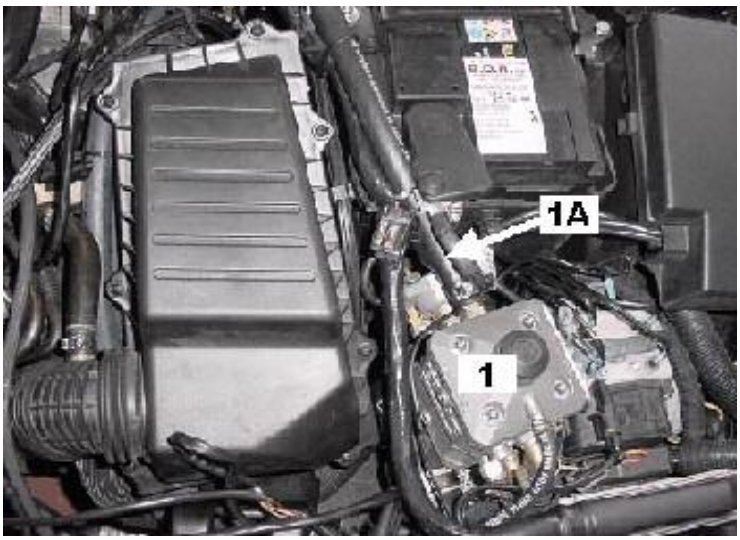
6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur

F1

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Xsara_18_00 _SL96 G 000** date: **07/11/00**
REF : 660134C
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara 1.8 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY (81 kW)**
ANNEE DE FABRICATION : **05/00**

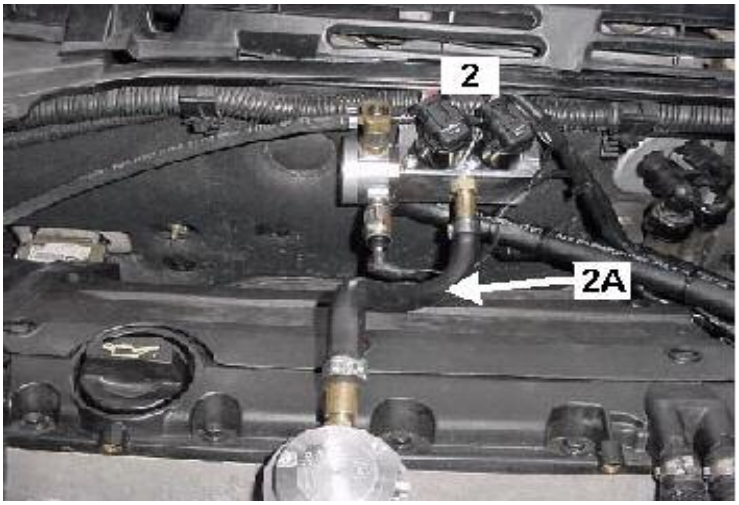
Traduction et Optimisation



1) VAPORISATEUR
Positionnez-le entre le filtre à air et l'ABS avec le support fournis.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
ϕ 14x22 mm
Longueur mm. **790**

F2



2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF
Fixer le avec le support en L et les silentblocs contre le tablier moteur.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
ϕ 10x18 mm longueur mm. **270**

F3

3) DISTRIBUTEUR
Fixer le avec une patte sur le couvre-culasse.
Boucher le taraudage adjacent aux sorties injecteurs et monter le raccord droit sur le taraudage opposé sorties injecteurs.
Pour la fixation du bouchon fileté et du raccord droit d'entrée gaz, utiliser du frein filet.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
ϕ 4x6 mm
longueur mm.**160 chacun**

F4

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

4) INJECTEURS
Percer le collecteur à une distance de **18 mm** du plan de joint du collecteur d'admission avec la culasse.
Utiliser un foret **Ø 6.75** et tarauder à **M8 x 100**.
Pour la fixation des injecteurs sur les collecteurs, utiliser du frein filet.

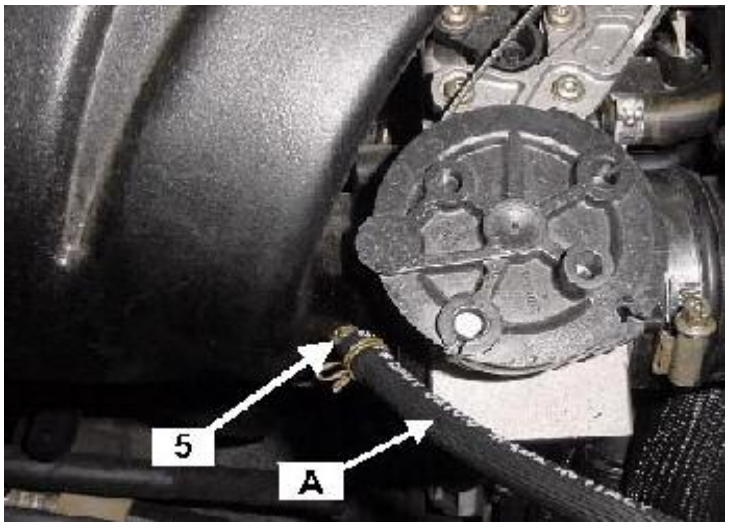
ATTENTION
Attention de ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur lui-même.

F5

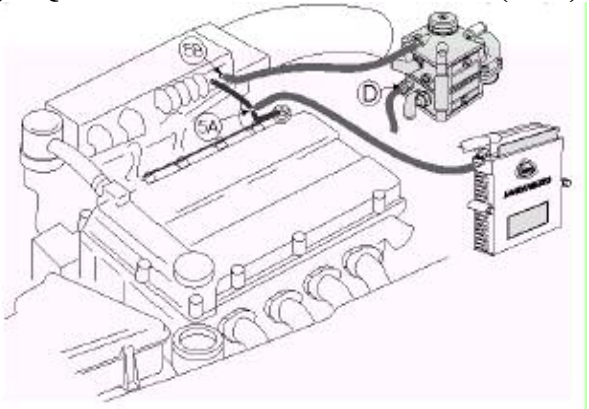
10) CALCULATEUR GPI-C
L'installer derriére le phare côté conducteur, en orientant la sortie des faisceaux vers le filtre à air.

OU mettre le calculateur GPL derriére le calculateur essence.

F6



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

Il est important de suivre le branchement des dépressions avec deux piquages

Connexion vers le calculateur GPL: Couper le tube d'origine **(A)** allant au régulateur de pression essence d'origine et utiliser un "T" en plastique fourni dans le kit. Le mettre au point **(5A)**. Relier à la troisième branche du "T" le calculateur GPI-C à l'aide de la durit de dépression fourni.
Connexion vers le vaporisateur détendeur: Percer à l'aide d'un foret **-Ø 4.75** et tarauder avec un tarot **M6 x 100** le collecteur d'admission derrière le boîtier papillon. Dans le taraudage **(5)** ainsi obtenu mettre un piquage fournis. Relier ce piquage au vaporisateur-détendeur en utilisant une longueur raisonnablement courte de la durit **Ø 5 x10, 5.**

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Xsara_18_00 _SL96 G 000** date: **07/11/00**
REF : 660134C
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara 1.8 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY (81 kW)**
ANNEE DE FABRICATION : **05/00**

Traduction et Optimisation

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Ref dessin	câblage GPI-C
Sonde lambda Fil **VIOLET** …….. Fil **GRIS** ……	Interrompre le fil **BORNE N°22** sur le connecteur à 55 voies du calculateur injection essence Connecter-le au fil principal provenant de la sonde Connecter-le au fil principal provenant du calculateur d'injection
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE** …. TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR** ……	Effectuer la connexion sur le connecteur à 55 voies du calculateur injection : Connecter au fil **BORNE N°23** Ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** ……	Individualiser le faisceau du relais multifonctions d'injection à 15 voies : Se connecter au fil **BORNE N°5** (section 2mm2)
Signal régime **Fil MARRON** ……	Effectuer la connexion sur le connecteur à 55 voies du calculateur injection : -Connecter au fil **BORNE N°37** (signal bi-bobine).
Capteur de température **-Fil ORANGE**	 Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur
Service gaz **Fil BLEU (surgainné noir)**	 Connecter au fil bleu de l'émulateur.
Service essence **Fils JAUNE**	Connexions pour effectuer la superposition de carburant - connecter un fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présents sur l'émulateur LR25
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur -connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** -connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux cosses de la batterie **- positif avec fusible 7.5A max, borne n°15** du relais d'injection **- négatif batterie**
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
Relais Supplémentaire Cosse 86 Cosse 85 Cosse 30 Cosse 87a	Coupure du "check engine**"**, **borne n°9** du calculateur essence. - Connecter à un point de masse commune. - Connecter au fil BLEU « service gaz » (+ GAZ). - Connecter au fil **borne n°9** côté calculateur. - Connecter au fil **borne n°9** côté témoin injection.
EMULATEUR LR 25 **Permet la coupure des injecteurs essence**	S'interfacer sur les connecteurs injecteurs d'origine positionnés sur les injecteurs eux-mêmes.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.